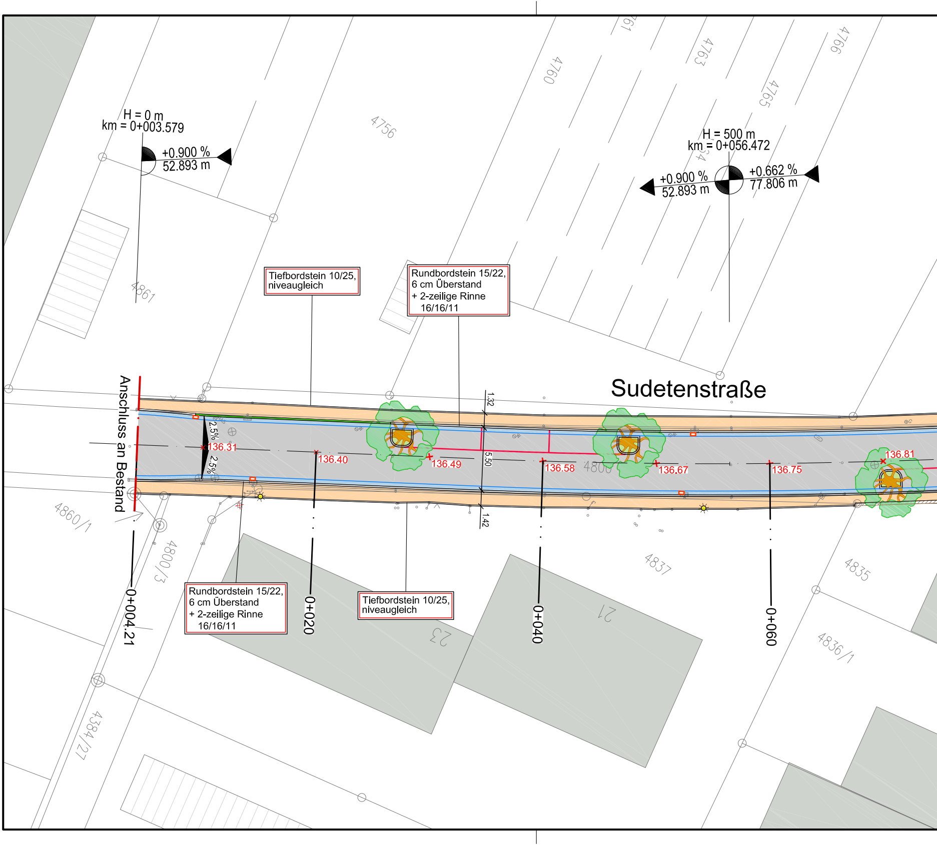
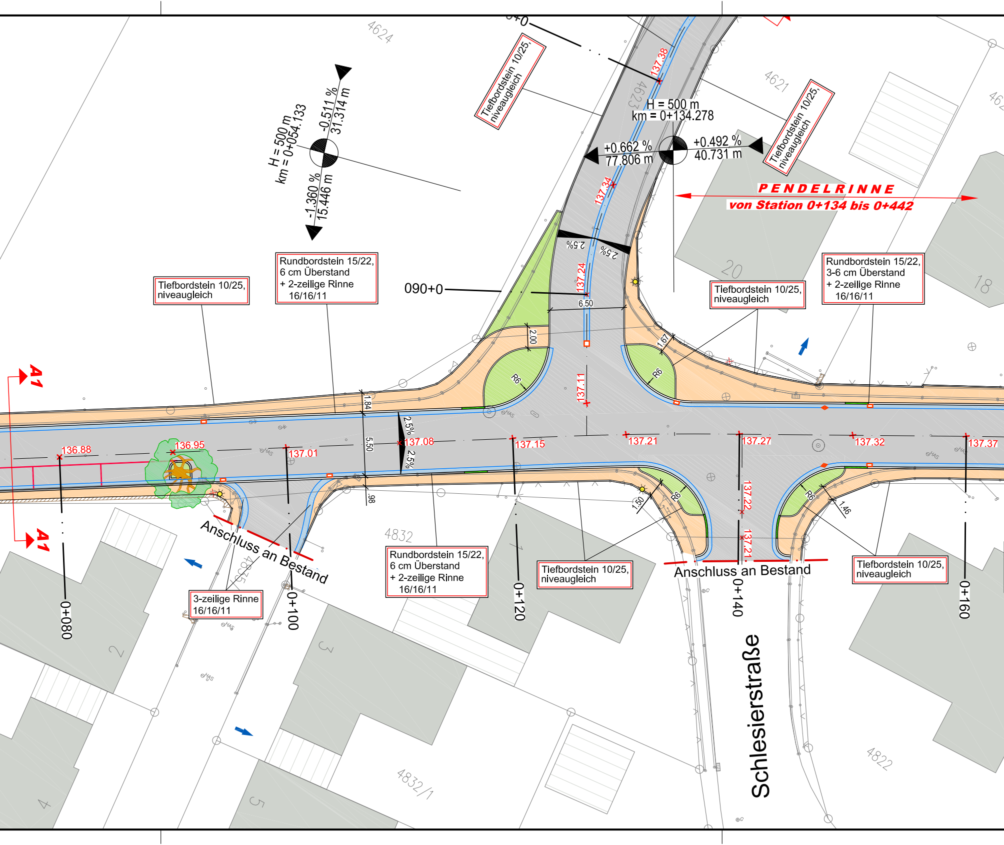
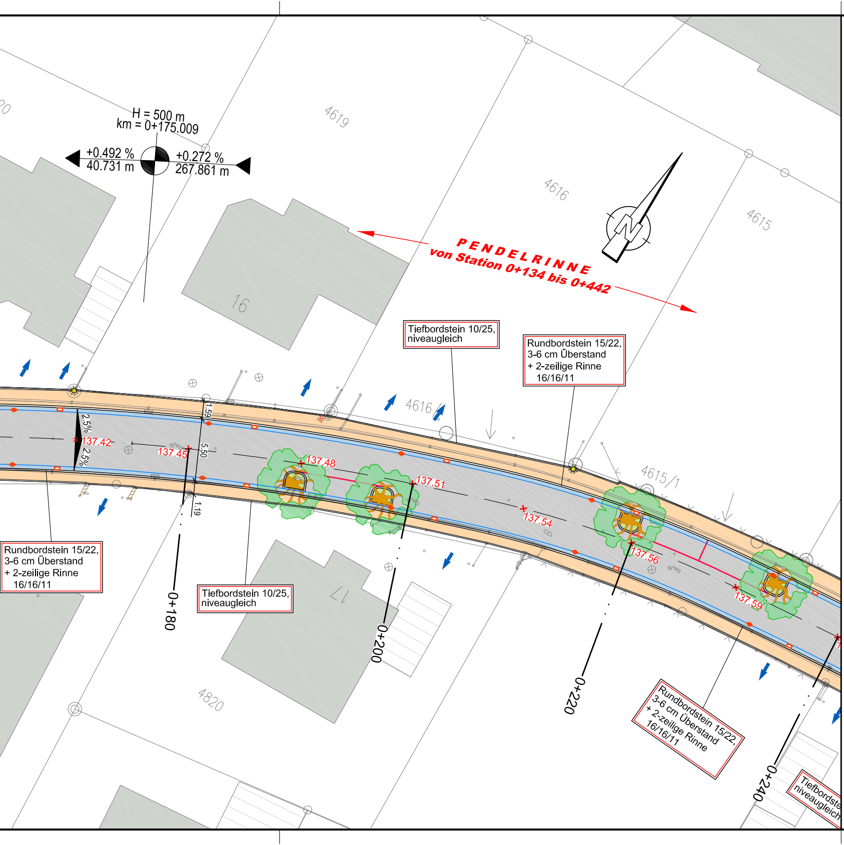

H = 0 m
km = 0+003.579
+0.900 %
52.893 m
H = 500 m
km = 0+056.472
+0.900 %
52.893 m
+0.662 %
77.806 m
4756
4760
4763
4765
4766
4861
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
Rundbordstein 15/22, 6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
Sudetenstraße
Anschluss an Bestand
2.5%
2.5%
136.31
136.40
136.49
136.58
136.67
136.75
136.81
1.32
5.50
1.42
4800
4860/1
4800/3
4837
4835
4836/1
4384/27
Rundbordstein 15/22, 6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
0+004.21
0+020
0+040
0+060
21
23


Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
H = 500 m
km = 0+054.133
-0.511 %
31.314 m
-1.360 %
15.446 m
H = 500 m
km = 0+134.278
+0.662 %
77.806 m
+0.492 %
40.731 m
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
PENDELRINNE
von Station 0+134 bis 0+442
137.38
137.34
137.24
137.11
2.5%
2.5%
6.50
2.00
1.67
R6
R6
090+0
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
Rundbordstein 15/22, 6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
Rundbordstein 15/22, 3-6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
4624
4623
4621
20
18
A1
A1
136.88
136.95
137.01
137.08
137.15
137.21
137.27
137.32
137.37
1.84
5.50
.98
2.5%
2.5%
1.50
1.46
R6
R6
137.22
137.21
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
Rundbordstein 15/22, 6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
3-zeilige Rinne 16/16/11
4832
4832/1
4822
4835
2
3
4
5
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
Schlesierstraße


H = 500 m
km = 0+175.009
+0.492 %
40.731 m
+0.272 %
267.861 m
4619
4616
4615
16
N
PENDELRINNE
von Station 0+134 bis 0+442
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
Rundbordstein 15/22, 3-6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
4616/1
4615/1
2.5%
2.5%
137.42
137.45
1.59
5.50
1.19
137.48
137.51
137.54
137.56
137.59
HAS
Rundbordstein 15/22, 3-6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
Tiefbordstein 10/25, niveaugleich
0+180
0+200
0+220
0+240
17
4820
Rundbordstein 15/22, 3-6 cm Überstand + 2-zeilige Rinne 16/16/11
Tiefbordste niveaugleich

LEGENDE:

Digitale Flurkarte:

- Gebäude / Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Überdachung / Halle / Durchfahrt
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze mit Grenzpunkt
- 123/45 Flurstücksnummer
- Zusammengehörigkeitspfeil
- Grünland
- Laubwald
- Nadelwald
- Mischwald
- Gartenland

Vermessung

Planung Straßenbau:

- Einschnittböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Parkstreifen / Parkflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Weg/Wirtschaftsweg unbefestigt
- Radweg
- Gehweg
- gemein. Geh- und Radweg
- Dammböschung
- Rundbordstein 15/22 cm + 1- oder 2-zeilige Rinne 16/16/11 cm
- Hochbordstein 15/25 cm + 1- oder 2-zeilige Rinne 16/16/11 cm
- Rollstuhl-Überfahrstein 15/18 cm + 1- oder 2-zeilige Rinne 16/16/11 cm
- Buskapp-Profilstein $43^5/33^4$ cm + 1½-zeilige Rinne 16/16/11
- Tiefbordstein 10/25 cm
- 3-zeilige Rinne 16/16/11 cm

Linie Straße/
Wege/Rinne
Böschung
Mauer
Zaun
Hecke
abweisende
Schutzeinrichtung
Gewässer
Durchlass
Einfahrt / Eingang
Tor
Baum

Polygonpunkt
Trig. Punkt
Grenzstein
Feldkreuz/Standbild
Denkmal

◇OD OD-Grenze
Kabelstein
Wasserstein
⊗ Kanaldeckel
Sinkkasten/Einlauf
◉ Regelfallrohr
Telefonmast
T Kabelschacht Telefon
S Kabelschacht Strom
Strommast
Stahlgittermast
Schaltkasten
☼ Straßenlampe
G Schacht Gas
G Gasschieber
Verkehrszeichen
Ampel
Unterfluhydrant
Oberflurhydrant
W Wasserschieber
HAS Hausanschlussschieber
W Schacht Wasser

H = 6000 m
-1.200 % 43.500 m
-0.650 % 112.250 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradiententiefpunkt

Gradientenhochpunkt

2.5% Querneigung

Straßenlampe Abbruch

gepl. Straßenlampe

Baumfällung

gepl. Baum

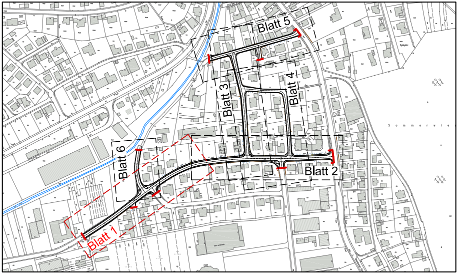
gepl. Gebäudeabbruch

freizuhaltendes Sichfeld

Straßeneinlauf 30/50 cm bzw. 50/50 cm

123.45 Deckenhöhen
BOK=Bordsteinoberkante, BVK=Bordsteinvorderkante, HK=Hinterkante, RS=Rinnensohle, RVK=Rinnenvorderkante, RHK=Rinnenhinterkante

Geplante Lampenstandorte nachrichtlich von Bayernwerk übernommen


Blatt 5
Blatt 3
Blatt 4
Blatt 6
Blatt 2
Blatt 1

VORABZUG

Bauvorhaben: Ausbau der Sudetenstr., Danziger Str., Egerländer Straße und Gehrenstraße

Unternehmensträger: Gemeinde Mömlingen

Landkreis: Miltenberg

Plan-Nr.: 1-SLP-01
Unterlage:
Blatt: 1
Projekt-Nr.: 5-103-34
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Fassung vom: 27.10.2015

Maßstab:
1:250

Lageplan
Sudetenstraße
Teil 1

	M / J	Name
entw.:	08/15	Niklös
gez.:	08/15	Stunde
gepr.:		

zur Ausführung freigegeben
Der Bauherr:

Unterschrift

Der Entwurfsverfasser:

Ingenieurbüro Jung GmbH
Wasserwirtschaft · Hydrogeologie
Tragwerksplanung · Städtebau
Verkehrsanlagen · SIGe-Koordination
Josef-Hepp-Straße 28 · 63801 Kleinostheim · Tel. 0 60 27 / 4670-0

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

ALLE RECHTE VORBEHALTEN! Diese Zeichnung einschließlich ihres geistigen Inhaltes ist unser Eigentum und darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder kopiert, noch vervielfältigt, noch in der vorliegenden oder einer nicht eigenschöpferisch abgewandelten Form im Rahmen dieses, oder eines anderen Objektes, verwendet werden.

Kartengrundlage/Luftbild/Geobasisdaten: © Landesamt für Vermessung und Geoinformation