



1

<div style="display: flex; justify-content: space-between; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;"> 1600 2500 </div> <div style="text-align: center;"> 426 Obernburg Eisenbach <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 2px auto;">Umleitung</div> via 469 Wörth/Seckmauern </div>
--

2

<div style="display: flex; justify-content: space-between; border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;"> 1600 2500 </div> <div style="text-align: center;"> 426 Obernburg Eisenbach <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 2px auto;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Umleitung</div> ➔ </div> via 469 Wörth/Seckmauern </div>
--

KEINE maßstäbliche Darstellung!

STAATLICHES BAUAMT ASCHAFFENBURG		Beschilderungsplan 2 Firmenstempel
B 426		14.09.2020 gez. Eisert
Projekt	Fahrbahnerneuerung zw. Obb und Eisenbach	Datum und Unterschrift
Die vorhandene wegweisende Beschilderung, die dieser Anordnung widerspricht, ist anzupassen. Zum Schutze der Schilder werden zum Auskreuzen mobile Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6:1 und DIN 67520 Teil 4 gefordert. Die variablen Abdecksysteme aus Kunststoff oder Metall müssen mit Folientyp 3 beklebt sein. Dies gilt auch für Abdecker. Der AN haftet für jeglichen Schaden an Verkehrszeichen und Tafeln, der durch unsachgemäßes Abdecken oder Auskreuzen entsteht. Der verkehrsrechtlichen Anordnung widersprechende Verkehrszeichen sind nach Rücksprache mit dem Bauamt beschadigungsfrei auszukreuzen bzw. dauerhaft abzudecken. Die in Verbindung mit dem Beschilderungsplan stehenden Richtlinien RSA 95, ZTV-SA 97, SIVO 2013 sind in der jeweils neuesten Fassung zu beachten und anzuwenden.		